

# Inhaltsverzeichnis

A. Einleitung .....	7
B. Strukturen und Strukturwandel des Rinderhandels im 18. und 19. Jahrhundert .....	9
I. Aufzucht- und Mastgebiete .....	13
1. Die dänischen Aufzuchtgebiete .....	13
2. Die deutschen Aufzuchtgebiete .....	17
3. Die Mastgebiete in den deutschen Nordsee- und Flussmarschen .....	21
4. Die Mastgebiete im westlichen Friesland und den Niederlanden .....	23
II. Verbrauchszentren .....	25
1. Hamburg .....	25
2. Lübeck .....	27
3. Bremen .....	29
4. Amsterdam und die Niederlande .....	30
5. London und Großbritannien .....	32
III. Handels- und Absatzwege .....	36
1. Der Landtransport .....	36
a) Die Ochsenwege von Jütland bis zur Elbe .....	40
b) Der Ochsenweg von Schleswig nach Lübeck .....	44
c) Die Ochsenwege von der Elbe bis in die Niederlande .....	44
d) Veränderungen durch die Eisenbahn .....	48
2. Der Seetransport .....	58
a) Unter Segel (von Jütland in die Niederlande) .....	58
b) Mit Dampfschiffen (vom Kontinent nach Großbritannien) .....	65
IV. Der Rinderhandel als Geschäft .....	78
1. Märkte .....	78
a) Altona .....	78
b) Hamburg .....	82
c) Husum .....	85
d) Leck .....	92
e) London .....	94
f) Wedel .....	98
2. Organisation und Ablauf des Handels .....	100
a) Der Direkthandel .....	100
b) Der Handel auf den Märkten .....	103

3. Das Recht im Rinderhandel .....	109
a) Der Roland und das Gericht der Ochsenhändler .....	109
b) Die Beilegung von Streitigkeiten nach der Zeit des Rolands .....	111
V. Mengen- und Preisentwicklung .....	114
1. Der Umfang des Ochsenhandels im Laufe der Jahrhunderte .....	114
2. Die Entwicklung der Preise im Ochsenhandel .....	117
a) Die Preise der Gras- und Stallocksen in Jütland .....	117
b) Die Preise der Schlachtochsen .....	119
3. Kostenfaktoren im Rinder- und Ochsenhandel .....	122
a) Kostenfaktoren des Landtransportes .....	122
b) Kostenfaktoren des Seetransportes .....	124
c) Kostenfaktoren auf den Märkten .....	127
C. Die Familie Haring und der Rinderhandel .....	128
I. Das 18. Jahrhundert .....	129
1. Die wirtschaftliche Situation .....	129
2. Der Rinderhandel der Familie im 18. Jahrhundert .....	130
II. Das 19. Jahrhundert .....	132
1. Die wirtschaftliche Situation .....	132
2. Der Rinderhandel der Familie im 19. Jahrhundert .....	132
a) Von Rantrum nach Altona und Hamburg .....	132
b) Von Rantrum nach Tönning und England .....	136
c) Von Rantrum nach Husum .....	138
D. Fazit .....	139
E. Anhang .....	142
I. Münzen, Maße und Gewichte früherer Zeit in Schleswig-Holstein .....	142
1. Münzen .....	142
2. Gewichte .....	143
3. Maße .....	143
II. Ergänzende Abbildungen .....	145
III. Ergänzende Tabellen .....	154
F. Literaturverzeichnis .....	165
Abbildungsverzeichnis .....	174
Tabellenverzeichnis .....	175